

De toekomst van Haarlem begint vandaag

Programma 2018-2022 van OPHaarlem



Vanaf de verkiezingen in 2014 is de Ouderen Partij Haarlem de grootste lokale partij van onze stad. Wij zijn niet afhankelijk van een landelijk partijbureau en zetten ons in voor alle Haarlemmers & Spaarndammers, met een speciale plek in ons hart voor inwoners die in de knel zitten en extra aandacht of zorg nodig hebben.

Medio dit jaar hebben wij onze logonaam tot officiële naam gemaakt:

OPHaarlem.

Onze **O** staat allereerst voor de **O**uderen Partij met daarbij extra aandacht voor ouderen en mensen met een beperking, opdat zij mee kunnen doen in en met alle voorzieningen in onze stad. Uiteraard gaat onze aandacht voor Haarlem verder dan de aandacht voor ouderen en voor mensen met een beperking. Onze **O** staat ook voor **O**nafankelijk en **O**precht. Ook voor **O**ndernemend, want een Haarlem in balans heeft een dynamische detailhandel, overheid, zorg en onderwijs als werkgever nodig en bedrijven in de Waarderpolder, die gefaciliteerd worden met goede vervoersmogelijkheden en met een goede PR van de stad.

De **O** staat ook voor een veelzijdig aanbod van **O**nderwijs, zodat Haarlemmers zich optimaal kunnen (blijven) presenteren op de arbeidsmarkt. Ook geven veel onderwijsinstellingen dynamiek aan de stad door alle jongeren die op de scholen en de opleidingen zitten.

OPHaarlem is trots op onze stad, want hoewel er elke dag veel moet gebeuren om onze stad in balans te krijgen, is Haarlem een geweldig leuke, veelzijdige en culturele stad. Maar dat gebeurt niet vanzelf. De toekomst van Haarlem begint vandaag en daar moeten wij elke 'vandaag' aan werken om onze gezamenlijke ambities vorm te geven en uit te voeren.

Terugblik 2014-2018

Veel partijen zijn erg goed in beloven, maar willen liever niet herinnerd worden aan wat ze niet gerealiseerd hebben of waar ze zich te weinig voor ingespannen hebben. In de oppositie is het dubbel hard werken om gehoord te worden, maar **OPHaarlem** mag langs de meetlat gelegd worden. De afgelopen 4 jaar heeft OPHaarlem zich ingezet om de balans in de stad te bewaren en waar nodig te hervinden. Aandacht en inzet was nodig bij veel thema's, zoals:

◆De strijd, samen met betrokken Haarlemmers als Gerard Duppen en Ronald Kempers, voor behoud van voetgangersstoplichten op de Rijksstraatweg om ouderen en mensen met een beperking veilig te kunnen laten oversteken.

Onderzoek naar behoud stoplichten Haarlem-Noord

Annalaura Molducci

Haarlem * Er komt een veiligheidsonderzoek naar het behoud van de drie verkeerslichten met oversteekplaatsen op de Rijksstraatweg bij het Julianapark, Marsmanplein en Jan Camperstraat. Dat onderzoek wordt door de gemeente betaald. Dat heeft wethouder Cora-Yfke Sikkema (GroenLinks) afgesproken met gedeputeerde Elisabeth Post (VVD). Ze antwoordde dat donderdag op vragen van de Oudepartij Haarlem (OPH). Sikkema was bij Post om duidelijk te maken dat de gemeenteraad van Haarlem niet akkoord gaat met het weghalen van de verkeerslichten, ook al bieden die volgens het college een 'schijnveiligheid'. Post had daar volgens Sikkema begrip voor maar stelde wel dat er een onderzoek naar de veiligheid moet komen. Dan wordt er namelijk een systeem aangeschaft waarbij de snelle bussen altijd groen licht hebben en dus door kunnen rijden. Sikkema: „Als de verkeerslichten langer op rood staan omdat de bus moet doorrijden, kunnen voetgangers door rood lopen omdat ze langer moeten wachten. Daarom willen we onderzoeken of dat wel veilig is.” De kosten van dat onderzoek en het systeem om de bussen door te laten rijden moeten door de gemeente worden betaald, zo is met Post afgesproken. De raad is blij met de uitkomst van het gesprek. Er ontstond alleen rumoer toen Louise van Zetten (Hart voor Haarlem) vroeg wanneer Sikkema bij Post was geweest. Dat bleek al twee weken geleden te zijn. Al die tijd had de gemeenteraad niets van haar gehoord. Jeroen Boer (VVD) kon daar niet bij: „De wethouder weet hoe politiek gevoelig dit onderwerp ligt.” Misja de Groot (D66) vond die opmerking veel te negatief na het positieve nieuws. Eerder schreef het college van B en W nog dat de oversteekplaatsen weg konden omdat ze een schijnveiligheid boden. Diverse wetenschappelijke onderzoeken en risicoanalyses ondersteunden het voorstel. Maar er volgde een storm van protest van blindenorganisaties, ouderenbonden, wijkraden en de OPH. De gemeenteraad ging daarin mee en stuurde de wethouder terug naar de provincie om te strijden voor behoud van de verkeerslichten.

HD 23-09-2017 OPHaarlem blijft vechten

- ◆(Jeugd)werkeloosheid en achterblijvende groei van de werkgelegenheid en te harde en te zuinige uitvoering van de Bijstand
- ◆De toegankelijkheid van gebouwen voor ouderen en mensen met een beperking
- ◆Het dreigende verdwijnen van De Wereld Kindertheater,
- ◆De belabberde woonmarkt in onze stad met ontoereikende bouwambities, zeker voor de sociale huursector
- ◆Het gebrek aan echte inspraak van de Haarlemmers
- ◆Het voorkomen van het omhakken van tientallen bomen aan de Jan Gijzenkade (samen met de bewoners) en het terugbrengen van het aantal aanlegsteigers aan de Jan Gijzenvaart (samen met de wijkraad Delftwijk/Waterbuurt)
- ◆Het wijzen op het niet-nakomen van het VN-verdrag van de rechten van mensen met een beperking
- ◆Het behoud van fijnmazige winkelvoorzieningen in Haarlemse wijken en buurten, zodat zoveel mogelijk dagelijkse behoeften op bescheiden loopafstand aangeboden kunnen blijven worden en een laag parkeertarief voor kortparkeren in kleine winkelcentra
- ◆Het behoud van de papieren parkeerschijf voor Haarlemmers zonder digitale ervaring
- ◆Ervoor gaan met de wijkraad om een University College naar Haarlem te halen (als het niet gaat lukken is dat erg jammer, maar we hebben geprobeerd de kans te pakken)
- ◆De steun in de eerlijke strijd van (023-)therapeuten tegen ongemotiveerde tariefsverlaging en
- ◆ALTIJD steun voor wijkraden, die in de knel komen door het gemeentebestuur.

Het zijn voorbeelden van onze inzet tegen een gemeentelijk beleid, waarin slecht wordt geluisterd naar wat de Haarlemmers vragen.

De lijst is nog langer en geeft aan dat de titel van het huidige coalitieprogramma 'Samen doen' de lading niet of niet voldoende heeft gedekt en dat geldt allereerst voor het woord 'Samen', want de Haarlemmers zijn vier jaar lang aan de kant gezet. Ook bij het woord 'doen' herkennen veel Haarlemmers niet de belofde en noodzakelijke prestaties.

Wij hebben ons, samen met onze achterban, vier jaar ingezet om bestuurlijke en ambtelijke onzorgvuldigheid te benoemen en te corrigeren.

Ook heeft OPHaarlem zich er vaak over verbaasd dat de landelijke partijen zo weinig kritiek krijgen van de Haarlemse coalitiepartijen D66, PvdA, Groen Links en het CDA.

De coalitie heeft te gemakkelijk Haags beleid geaccepteerd en haast zonder strijd te voeren in onze stad ingevoerd. OPHaarlem heeft zich onafhankelijk opgesteld en kritiek geuit t.a.v. Haagse bezuinigingsdrift als dat Haarlemmers trof. Een sterke lokale partij is daarom echt nodig, alleen al om de bezuinigingen op het sociaal domein onverantwoord te noemen!

Onze Tweede Kamer heeft het VN-verdrag voor de rechten van mensen met een beperking in 2016 bekrachtigd. Dat dringt nog te weinig door bij de Haarlemse politiek en bij de ambtelijke organisatie. Het betekent heel simpel dat mensen met een beperking extra aandacht moeten krijgen in bijvoorbeeld het verkeer en bij de toegankelijkheid van (gemeente) panden, zodat ze volwaardig aan onze maatschappij kunnen deelnemen. Er is nog veel werk op dit punt te verzetten en wij blijven daar continu voor vechten.

Op weg naar 2040!

In 2016 en 2017 hebben veel Haarlemmers hun gedachten en ideeën over de toekomst van onze stad met elkaar gedeeld. De fracties in de raad zijn alle Haarlemmers dankbaar voor hun aandacht, inzet en creativiteit, die heeft geleid tot de Toekomstvisie 2040.

Zie: [Haarlem_in_2040_versie_voor_de_inspraak_juni2017.pdf](#) (of <http://bit.ly/2nasoEA>)

Voor OPHaarlem zijn de beelden van de toekomst een reisgids bij onze inzet voor de stad. In ons programma komt u veel thema's uit de Toekomstvisie tegen.

Voor ons is de Toekomstvisie een levend document op weg naar 2040, dat wij samen met u blijven actualiseren.

Belangrijke constatering die OPHaarlem heeft overgehouden uit de vele reacties is dat de Haarlemse wijken zich heel divers tonen en dat het Spaarne geen scheidslijn in de stad, maar de levensader van de stad is. Onze diversiteit is onze kracht en de jeugd in onze stad is een van de motoren ervan. Betaalbaar in Haarlem kunnen wonen is dan wel een voorwaarde om onze jeugd in de stad te kunnen houden en dat is een van de grootste wensen van de Haarlemmers. Tweedeling in onze stad blijft de grootste zorg; daar blijven we tegen strijden door goede kinderopvang, extra support op school, meer banen, betaalbare woonruimte, betere Haarlem Pas, wijkactiviteiten en ook traineplaatsen bij de gemeente te verlangen.

OPHaarlem wil samen met u op weg gaan naar 2040 en ook de verantwoordelijkheid dragen om onze stad mee te besturen. De footprint voor 2040 maken wij met zoveel mogelijk Haarlemmers samen. Voor de Haarlemse ambtenaren, die ons hierin ondersteunen, houdt dat in dat vol ingezet blijft worden op een creatieve dialoog met de Haarlemmers.

Het programma van OPHaarlem in speerpunten

OPHaarlem maakt geen waslijst van beloftes. Vier jaar vooruit weten wat er nodig is en wat er gaat of moet gebeuren is een hobby van veel belovende partijen. Wij zijn nuchter, zien noden, knelpunten en ambities. Wij zijn ook realisten, die altijd aandacht houden voor Haarlemmers die in de knel zitten. Betreft het de aandacht voor een gezonde financiële balans in de gemeentekas dan staan we in het midden, want dat is de enige juiste plek voor een financiële balans.

In de huidige coalitieperiode is de relatieve werkgelegenheid (aantal banen in relatie tot het aantal Haarlemmers) afgenomen, zijn de wachtlijsten voor een sociale huurwoning toegenomen, is het aantal bijstandsgerechtigden toegenomen en lijkt de Voedselbank het alleen maar drukker te krijgen. Onthoudt dat bij het lezen van verkiezingsprogramma's van de huidige coalitiepartijen.

Wij werken hard voor Haarlem, want wij zien de kwetsbare kanten van onze stad en onze samenleving en wij doen ons best u, zoveel mogelijk, te steunen.

Hieronder staan de thema's, met wonen en werken voorop, waarvan wij denken dat ze belangrijk zijn voor 2018-2022. Per thema's kijken we ook terug naar 2014-2018.

← Wonen

2014-2018: wachtlijst voor sociale huurwoningen is toegenomen; er is te weinig gebouwd

De nadruk moet komen op het bouwen van kleine wooneenheden voor jongeren, starters, alleenstaanden en ouderen die kleiner willen gaan wonen.

De wil om te doen, wat veel Haarlemmers vragen, lijkt nog steeds te ontbreken.

Waar mogelijk willen wij zoveel mogelijk woningen levensloopbestendig maken (geen drempels, bredere deuren, draaicirkelruimte voor rolstoel), zodat alle leeftijden er zich kunnen vestigen. Het maakt de woningmarkt flexibeler.

OPHaarlem heeft bij de behandeling van de Woonvisie 2017 al aangegeven dat er onvoldoende ambitie werd getoond en dat er met aantallen werd gespeeld; ineens zouden er in de toekomst haast geen oude woningen gesloopt hoeven worden.

Onzin natuurlijk, maar het staat wel in de Woonvisie 2017. De ambitie om 16.000 nieuwe woningen te bouwen wordt nu breed gedragen. Toch mag Haarlem niet ten koste van het schaarse groen volgebouwd worden. Als we kleinere wooneenheden bouwen voor Haarlemmers die dat ook wensen, dan legt dat ook minder beslag op de beschikbare ruimte dan grote woningen. In de Randstad en zeker in de metropool regio Amsterdam is kleinere wooneenheden bouwen een uitgangspunt voor de toekomst.

Hoogbouw kent zijn beperking; de zichtlijn van onze mooie stad mag niet aangetast worden.

Helaas is de afgelopen jaren gebleken dat bij vele nieuwbouwproject de sociale woningen uitgeprogrammeerd worden. Wat niet mag gebeuren is dat er straks op een paar bouwlocaties een concentratie van huurappartement in het sociale segment gaat ontstaan, omdat elders geen sociale huurwoningen worden gebouwd. Dan herhalen we fouten uit het verleden. Alle woonvormen dienen zo goed mogelijk verspreid over de hele stad beschikbaar te zijn. OPHaarlem ziet interessante mogelijkheden voor de combinatie van wonen, werken en ook parkeren bij station Spaarnwoude.

Betaalbaar bouwen; studio's vanaf ca. € 375 per maand; kleine 2- en 3-kamer appartementen tot ca. € 600 per maand; dat vragen veel Haarlemmers en volgens ons moet dat mogelijk zijn. Het aantal sociale huurwoningen is de afgelopen vier jaar onder de 30% gedaald. De komende jaren vechten wij voor 40% sociale bouw in nieuwbouwprojecten. Zo mogelijk zijn alle nieuwbouwappartementen levensloopbestendig (o.a. drempelloos); daardoor zijn ze veel flexibeler inzetbaar voor alle doelgroepen en leeftijden. Het kost bij nieuwbouw zelden meer.

Stoppen met het toestaan van woningsplitsing in wijken en buurten die de toevloed van nog meer bewoners echt niet meer aankunnen. De Indische buurt is echt overbelast.

OPHaarlem wil een onderzoek naar de mogelijkheid om in probleebuurt actief, en onder meer in samenwerking met de corporaties, het woningbezit uit handen van de criminaliteit te halen om zo effectief straten en buurten te kunnen saneren en te revitaliseren.

← Werken

2014-2018: te weinig banengroei in Haarlem; te veel mensen met een uitkering

Meer werkgelegenheid naar onze stad halen, deels in de slipstream van Amsterdam. Banen creëren samen met de ondernemers in onze stad ook voor jongeren en langdurig werklozen.

Het midden- en kleinbedrijf, als een van de motoren van onze werkgelegenheid, dient met meer aandacht gefaciliteerd te worden ook met goede bereikbaarheid en voldoende parkeerfaciliteiten.

Onbetaalde stageplaatsen, anders dan t.b.v. het onderwijs, moeten omgezet worden in betaalde traineeplaatsen; daar moet onze gemeente actief beleid op voeren.

De gemeente moet zelf ook veel meer inzet tonen bij het vormgeven van traineeplaatsen (voor alle opleidingsniveaus) in de eigen organisatie. Het aantal traineeplaatsen in de Haarlemse ambtelijke organisatie stelt nu niet veel voor.

Het hele college is ambassadeur werkgelegenheid van onze stad; niet één wethouder. Samen moeten ze aan de bak voor meer werkgelegenheid!

Dat moet samen met de Metropoolregio Amsterdam en in contacten met onder meer ministeries en het bedrijfsleven tot ver over onze landsgrenzen.

Meer werkgelegenheid creëren we ook door als gemeente waar mogelijk met Haarlemse en regionale ondernemers relaties aan te gaan; houdt de omzet in de stad!

Verantwoorde groei van het toerisme als sector van werkgelegenheid steunen wij.

Waar mogelijk moet de circulaire economie, vanwege het duurzame karakter een duwtje in de rug krijgen, al lijkt het ons nu nog niet dé aanjager van de werkgelegenheid, maar de kansen in de nabije toekomst zijn er en dan moeten wij erbij zijn. Extra aandacht voor de ontwikkeling van (de werkgelegenheid in) de 3-D zone.

Kortom, alles op alles zetten om van Haarlem geen slaapstad te maken, maar een actieve en levendige stad met veel eigen werkgelegenheid; dat scheelt ook forensenverkeer.

← **Welzijn, mee doen, sociale dienstverlening, zorg, knelpunten voor ouderen**

2014-2018: voor circa 25.000 Haarlemmers is mee doen niet of onvoldoende haalbaar, sprongen vooruit bij o.m. schulddienstverlening, WMO nog zorgenkindje

De Haarlem Pas moet veel meer inhoud krijgen voor Haarlemmers met een inkomen tot 120% van het sociaal minimum. Nu biedt de Haarlem Pas te weinig faciliteiten voor het meedoen met theater, muziek en vrijetijdsbesteding en dat beperkt de integratiemogelijkheden.

Ouderen en mensen met een beperking moeten zonder barrières in onze stad alle voorzieningen kunnen bereiken; dan kan zelfredzaamheid ook echt iets betekenen. Iedereen die slecht ter been is, een rolstoel of hulpmiddel gebruikt en iemand, die slechtziend of blind is, moet veilig bij een voetgangersstoplicht over kunnen steken. Het nakomen van het VN-verdrag voor de rechten van mensen met een beperking moet uitgangspunt zijn bij alle beleidsvoornemens en beleidsuitvoering.

De doorgeleiding van WMO-zorg naar langdurige intensieve thuiszorg (de WLZ) loopt vaak niet naar behoren. Veel mensen hebben afgeknepen huishoudelijke ondersteuning, waardoor ze onvoldoende in staat zijn om volwaardig en zelfstandig thuis te wonen. OPHaarlem wil een betere indicering van de zorgbehoeftes en toename zorgzwaarte. Voor ouderen en mensen met een beperking zijn er nu te weinig woonzorgvormen. Ook staan wij voor tarieven voor (para)medische specialistische inzet in lijn met andere gemeenten. Rol, positie en deskundigheid van de sociale wijkteams moet doorgroeien.

De inzet om spookjongeren, jongeren die geen vaste woon- of verblijfplaats hebben en ook niet geregistreerd zijn in het Bevolkingsregister, weer in een maatschappelijk kader terug te krijgen, mag, wat OPHaarlem betreft, verdubbeld worden. Spookjongeren moeten zo snel mogelijk getraceerd worden via o.m. de Sociale wijkteams en zeer intensief begeleid worden naar een toekomst in de maatschappij en niet naast de maatschappij blijven staan. Gemeenten moeten onderling voorkomen dat jongeren via nep-verhuizingen naar buiten Haarlem zich wel uitschrijven, maar zich vervolgens nergens opnieuw inschrijven; dat moet toch niet zo moeilijk zijn.

Zelforganisaties en vrijwilligersorganisaties zijn het cement tussen de grote stenen. Zij begeleiden en ondersteunen Haarlemmers met complexe vragen, waar de grote organisaties soms geen antwoord op hebben. Op voorspraak van **OPHaarlem** kunnen ze nu weer subsidie krijgen. OPHaarlem is voorstander van een pilot voor een Basisinkomen voor mensen in de Bijstand. Bij schuldsanering moet een lage rente toegepast worden.

← **Groen, energie, afval & schone stad en duurzaamheid**

*2014-2018: stappen gemaakt met vuilscheiding; afvalbakken worden te laat geleegd, stevige oriëntatie op energiearme toekomst; groen blijft stiefkindje
Goede aanzetten gemaakt in de bewustwording; meer inzet is nodig*

Bij de vorige verkiezingen leek de meeuwenoverlast het grootste probleem in Haarlem. Er waren en zijn echt grotere problemen, maar de meeuwenoverlast moet niet onderschat worden. Na de verkiezingen kreeg de overlast toch niet de nodige aandacht. Er is nog steeds zwerfafval op straat; afvalbakken in het centrum worden te laat geleegd en zo worden meeuwen en ongedierte toch 'uitgenodigd' in de stad.

Onze stad is erg versteend; er is weinig groen in de stad, dus dat wat er is, moet beschermd blijven en niet opgeofferd worden aan bouwprojecten. In de stad moet toename van het groen hoge prioriteit krijgen. Wij denken hierbij ook aan het openstellen van tuinen en waar mogelijk ze upgraden tot stadsparken. De actie Steenbreek moet alle steun krijgen, want zoveel mogelijk tuinen moeten weer water kunnen absorberen en het riool deels kunnen ontlasten bij hevige buien; een van de acties op weg naar het goed kunnen doorstaan van de verplichte Klimaatstresstest in 2019, al zal daar nog wel meer voor nodig zijn.

De Haarlemse ambities op weg naar energiearm wonen en werken verdienen nog meer ondersteuning dan nu door de gemeente. Onze toekomst begint immers vandaag.

Doorontwikkeld zijn naar een energiearme, zelfs energieneutrale, stad (aardgasloos in 2040) en een circulaire economie zijn ambities die vandaag nog niet gerealiseerd zijn, maar waar we hard aan moeten werken.

Wel kunnen wij met meer inzet snel het verbruik van plastic beperken.

Een oproep van ons stadsbestuur aan ons bedrijfsleven, waaronder de supermarkten, om plastic verpakkingsmateriaal uit te gaan bannen moet een extra duw in de goede richting geven. Als elk Haarlems huishouden maar 10 plastic verpakkingen of zakjes per week in huis krijgt dan zijn dat opgeteld per jaar zo'n 35! miljoen verpakkingen/zakjes alleen al in Haarlem. Er is echt werk aan de winkel.

Sustainable (duurzame) Global Goals moeten concreet zijn en niet te 'globaal' worden. Daarbij hoort ook een pleidooi voor een actieve inzet voor minder vlees- en visconsumptie en, waar mogelijk, minimaal van scharrelniveau en nog beter biologisch.

← **Onderhoud en herinrichting van onze stad, waterbeheer**

2014-2018: het onderhoud van de stad lijkt ook een stiefkindje

Een dichtbebouwde stad goed onderhouden is geen sinecure en als we het doen dan met respect voor de authenticiteit van onze stad. Herprofileringen en aanpassingen van straten vinden plaats in serieus overleg met omwonenden.

In een stad met veel open water, zoals Haarlem, is ons waterbeheer nu en in de toekomst heel belangrijk. Onze riolen moeten in goede staat blijven en, gelet op de stijging van de zeespiegel moeten onze waterkanten in goede conditie worden gehouden.

← Spaarndam

2014-2018: een onstuimige tijd en helaas blijft Spaarndam voorlopig gedeeld

Haarlem was consequent, want wij gingen voor een samengaan van Halfweg met Zwanenburg en een samengaan van Spaarndam-Oost met Spaarndam-West. Dat had de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude moeten overtuigen van onze oprechtheid. Wij gingen niet voor meer bewoners en meer vierkante kilometers, maar voor verbonden kernen. Wij blijven er voor gaan dat het op termijn toch gaat gebeuren. Tot die tijd steunen wij toch *alle* Spaarndammers, waar wij dat kunnen, in hun ambitie om hun prachtige dorp een goede infrastructuur te geven met sportclubs, verenigingsleven, winkels en een aantrekkelijke uitstraling.

← Podia en musea

2014-2018: Amateurgezelschappen hebben het moeilijk

De grote podia hebben een goede programmering en onze grote musea hebben meer dan regionale bekendheid. Voor een goede balans in het cultuuraanbod is het belangrijk dat er meer (subsidie-)aandacht is voor de (jeugd) amateurkunst en voor de kleine musea. Het gaat niet om grote bedragen en het ondersteunt veel actieve mensen en ook de diversiteit in onze stad. Voor het Historisch museum gloort er nu hoop.

← Onderwijs & educatie, vrije tijdbesteding, sport

2014-2018: groeiende scholen; gaat University College lukken? Hart heeft het moeilijk.

OPHaarlem heeft zich samen met de wijkraad ingezet voor het mogelijk maken van University College op het terrein van de Koepel. Uiteraard hopen wij dat het gaat lukken en dat Haarlem er een breder onderwijsprofiel door krijgt en ook nieuwe dynamiek en werkgelegenheid en als het niet lukt, dan is het toch een goede zaak geweest om ervoor te gaan. Evenzeer moet de aandacht voor vroegtijdige schoolverlaters maximaal blijven en moeten we blijven inzetten op terugkeer in het onderwijs.

Organisaties als Hart en andere vrijetijds- en cursorische organisaties worden steeds belangrijker om Haarlemmers naast hun werk hun creativiteit op andere wijze te kunnen laten uiten; daarvoor moet subsidie beschikbaar blijven, zonder dat dit kapitalen kost.

Haarlem was, is en blijft een sportstad van recreatieve sport tot topsport; dus niet of-of, maar en-en, want beide profielen verdienen alle aandacht en de ruimte om zich goed te ontplooiën. Met het lichaam bezig zijn, is vaak ook de basis voor een gezonde geest. Onze sportende stad is trots op al haar (top)sporters.

← Gezondheid

2014-2018: veel aandacht door o.m. Jeugdgezondheidszorg; extra stappen wel nodig.

In deze tijd is er een overvloed aan voedsel en daarmee is obesitas een serieus probleem. OPHaarlem streeft er naar de Jeugdgezondheidszorg en het onderwijs een nog duidelijkere opvoedkundige en voorbeeldrol te geven.

Het biologisch tuinieren in schooltuinen moet jong en oud bewuster maken van keuzes in het voedingspatroon.

Onze gemeente mag zeker een voorbeeld genoemd worden voor het omgaan met dementie, maar in de preventieve rol kunnen er nog stappen worden gezet in meer focus op (bewegings)activiteiten in de wijken en ook in de natuur.

Bewegen en bezig zijn met de geest moeten nog meer een herkenbare ambitie zijn om ons in conditie te krijgen en/of te houden. Daarmee kunnen we niet alle problemen voorkomen, maar het zijn goede tijdsbestedingen om zo lang mogelijk gezond te blijven.

← Verkeer, mobiliteit en veiligheid

2014-2018 herstructurering Oudeweg & Kenaupark: gemiste kansen; voetgangerslichten op de Rijksstraatweg blijven? Dan hulde voor de wethouder; niet spelen met de veiligheid van voetgangers en fietsers; de Fietsersbond is erg 'lastig', maar vaak terecht.

Onze strijd voor behoud van de voetgangerslichten op de Rijksstraatweg, samen met meevechtende Haarlem-'Noorders', en in het bijzonder Gerard Duppen en Ronald Kempers, lijkt positief te eindigen. Iedereen kan dan veilig over blijven steken!

Een goede mobiliteit in onze stad met druk verkeer vereist altijd de focus op veiligheid voor alle mensen op de straat. Dat betekent separate fietspaden en niet experimenteren met de veiligheid van fietsers, zoals in het Kenaupark. Geen Dolhuysbrug! Dit ambtelijk prestigeobject lost de bottlenecks bij het station niet op, kost erg veel, beschadigt het Zocherpark, doet monumentale bomen sneuvelen en de wijk is tegen. Studeren op tweerichtingsfietsverkeer van en naar de Jansweg.

Haarlem is een versteende, dicht bebouwde stad met weinig groen en met beperkte capaciteit om verkeersstromen die soms echt ongewenst zijn, zoals het verkeer door de stad naar het strand, te faciliteren. Grootschalig parkeren bij station Spaarnwoude met een snelle OV-verbinding naar het centrum en naar het strand kan veel verkeer door de stad voorkomen. OPHaarlem is voorstander om het gebied bij dit station te ontwikkelen voor wonen, werken en parkeren. Geen uitbreiding van het autoluwe gebied in de binnenstad voordat alle knelpunten opgelost zijn.

Wij studeren nog op de voor- en nadelen van een tunnel in Haarlem-Zuid en willen graag een andere toekomstgedachte hier aan het papier toevertrouwen en dat is de ondertunneling van de Westelijke Randweg. Nieuwe tunnelbouwtechnieken maken nu de ondertunneling van een deel van de A9 in Amsterdam al haalbaar. De voordelen van een ondertunneling van de Westelijke Randweg zijn legio; van allereerst uitbreiding van het groenareaal en verbinding met het Westelijk Tuinbouwgebied, tot opvang CO2 en van betere bereikbaarheid van de Krim en het Ramplaankwartier tot wellicht de mogelijkheid voor woningbouw en wateropvang. Misschien maakt vandaag denken over het nu nog niet haalbare de weg straks vrij naar een ondertunneling. Een leuk perspectief voor Haarlem in 2040? Mogelijk kan ondertunneling van (delen van) de Vondelweg op veel kortere termijn al probleemoplossend werken voor de verkeersdruk aan de Oostkant en een nieuwe A9-aansluiting vanuit de Velsbroek vangt ook veel verkeer in en door Haarlem af. Ondergronds parkeren is een belangrijk issue en een opdracht aan een volgend college.

De huidige coalitie van D66, PvdA, GL en het CDA) heeft alle tegenstemmers bij het referendum over de Parkeerplannen oppositie genoemd; welnu dat is zeker een aansporing om op OPHaarlem te stemmen.

Wij willen de parkeerplannen terug op tafel om voldoende parkeerplekken voor centrumbewoners in de parkeergarages te creëren, zodat de parkeerproblemen niet door 'waterbedden' naar andere wijken in de stad. Alle goede kanten van de parkeerplannen blijven; alle slechte kanten, zoals het verdwijnen van de papieren bezoekersschijf worden aangepast. Dat creëert draagvlak. Ook willen wij voorrang voor het onderzoek naar de haalbaarheid van Park & OV aan de rand van de stad.

Veiligheid begint met het zichtbaar maken van meer blauw op straat (politie + handhaving) en een goede bereikbaarheid van het 'blauw' met de zekerheid dat een aangifte ook echt leidt tot aandacht, onderzoek en opsporing. De samenwerking met het OM en de belastingdienst in de aanpak van criminaliteit moet een permanent karakter krijgen.

← **Wijkraden, inspraak, wijkactiviteiten**

2014-2018: inspraak nog steeds flinterdun; wijkraden zijn 'lastig'.

Als een wijkraad iets anders wil dan het college, dan begint er vaak een ongelijke strijd. Van de woonflat op een postzegel groen aan de entree van de Krim, tot de versmalde en niet meer historische Dreef, van de haast boomloos gewenste Jan Gijzenkade tot te weinig parkeerplaatsen in de parkeergarages voor bewoners in de binnenstad en tot langdurige overlast van wiet-/coffeeshops. Het zijn telkenmale voorbeelden van het (lang) niet luisteren en vaak ook niet willen luisteren naar de wijkraden die heel duidelijk en integer de mening van hun wijk uitdragen.

Het willen verminderen van wijkraadbudgetten lijkt bedoeld om het functioneren van de wijkraden in te perken. Wij vinden dat niet juist en strijden daar tegen.

De gemeenteraad en de ambtelijke organisatie moeten beter luisteren naar wijkraden en wijkinitiatieven, ook al is het soms niet gelijk aan de eigen gedachten.

Inspraak of Participatie, kies je woord en geef het echt betekenis.

Voor OPHaarlem is de deelname van ruim 1.000 Haarlemmers aan de sessies over de Toekomstvisie gelukkig wel een goed voorbeeld van participatie.

Het is helaas overduidelijk: inspraak/participatie heeft de afgelopen vier jaar bij D66, PvdA, GL en CDA veel te weinig vorm en inhoud gekregen. OPHaarlem blijft gaan voor een toekomst in dialoog met alle Haarlemmers.

← **Toerisme**

2014-2018: het aantal toeristen neemt toe, ook het aantal (hotel)overnachtingen

Wij vinden toerisme een belangrijke factor voor de werkgelegenheid en wij ervaren de positieve rol van de metropoolregio die toeristen steeds vaker voor overnachtingen en het culturele aanbod verwijst naar de mooie plekken vlak buiten Amsterdam te gaan bezoeken. We moeten toeristen nog meer uitlokken naar onze musea te gaan en we moeten toeristen, en tegelijk de Haarlemmers, een veelzijdige en schone stad bieden; dat willen we zelf ook als we op vakantie zijn. Een kritisch punt: particuliere kamer- en woningverhuur moet overzichtelijk en goed gereguleerd worden.

De consequente Amsterdamse aanpak kan voor Haarlem een goed voorbeeld zijn.

De toeristenbelasting moet gebruikt worden ter versterking van ons profiel.

← Verstandig met het geld van de Haarlemmers omgaan

2014-2018: de Haarlemse schuld daalt te langzaam; het lijkt alleen wat meer doordat de gemeente tientallen miljoenen aan WMO- en andere zorg niet heeft uitgegeven en daarmee tijdelijk schulden heeft afgelost. Ook doordat de investeringen in o.m. onderhoud achterbleven, kon de schuld dalen. De daling is dus deels incidenteel.

Nu het weer iets beter gaat met de economie heeft de coalitie weer veel leuke dingen bedacht om extra geld aan uit te geven en dat is de klassieke fout van de politiek die alleen naar vandaag, maar niet naar de toekomst kijkt. Vanaf 2019 moeten de budgetteugels weer aangetrokken worden, anders lopen we de kans weer de min in te gaan.

Juist in goede jaren moet er gespaard worden voor slechtere tijden, die altijd weer gaan komen. Het is nu het moment om serieus te werken aan verlaging van de schuld van de gemeente; dat gebeurt te weinig en dat vinden wij niet goed.

De tussentijdse financiële informatie van de gemeente mist nu actualiteitswaarde. Daardoor loopt de raad nu vaak achter de feiten aan. Dat kan en moet beter. Ook moet de inzichtelijkheid/leesbaarheid van Kadernota en Programmabegroting toenemen voor Haarlemmers, die mee willen lezen en denken over de Haarlemse financiën.

← Haarlem, een kosmopolitische stad

2014-2018: veel activiteiten, veelzijdigheid, veelkleurigheid, geweldige ligging
Haarlem is een stad waarin alle talen, gezindten, geardheden, kleuren en meningen zich thuis moeten kunnen voelen. Wij herkennen de meerwaarde van een veelzijdige samenleving. In Kennemerland, in de metropoolregio Amsterdam met Schiphol en grote havens in onze achtertuin, komt de hele wereld bij ons langs. Laten wij de wereld gastvrij en gendervriendelijk blijven ontvangen en onze voordelen goed benutten.

← Overige aandachtspunten (niet limitatief)

- ◆ Als, en dat moet zeer zwaarwegend zijn, grote bomen moeten sneuvelen, dan worden ze vervangen door zo groot mogelijke bomen, liefst via de bomenmakelaar.
- ◆ Voldoende schone openbare toiletten voor iedereen.
- ◆ Voortrekkersrol gemeente bij verlaging stralingsniveau in o.m. woningen en scholen.
- ◆ Het monumentale karakter van onze stad is ons visitekaartje, dus zuinig er op zijn en dat betekent beperking aan bijvoorbeeld hoogbouw.
- ◆ Er moet een actualisatie komen op strategisch en niet-strategisch vastgoed van de gemeente; is het echt waar dat bijv. het Slachthuiscomplex niet-strategisch is?
- ◆ Wij zien graag een revitalisering van de wandelroutes van het centrum naar de Amsterdamse Poort en de Amsterdamstraat, waardoor Hartje Haarlem groter wordt.
- ◆ Wij zijn voorstanders van de Stedenband met Osnabrück en Angers, opdat bijv. onze jeugd, onze sporters, ons verenigingsleven kennis maakt met andere culturen in de EG.
- ◆ Het referendum moet blijven als instrument om de politiek een spiegel voor te houden.
- ◆ Het Haarlems Dagblad, de oudste krant ter wereld, is de unieke schakel tussen de politiek en de stad; wij sporen Haarlemmers aan om de krant te blijven lezen.
- ◆ Leegstaande winkels moeten tijdelijke etalages krijgen, ingericht door de Haarlemse musea en podia; dat houdt de winkelstraten frisser en is tegelijk een goede reclame.

De top-10 prioriteiten van OPHaarlem voor 2018-2022 in het kort

Ouderen en mensen met een beperking volwaardig in de Haarlemse samenleving
Parkeerbeleid in Haarlem opnieuw inrichten om draagvlak te verkrijgen
Hoge werkeloosheid moet bestreden worden door banen naar de stad te halen
Alle Haarlemmers moeten mee kunnen doen zonder belemmeringen; betere Haarlem Pas
Alternatief voor files, w.o. strandverkeer = beter OV; ook extra A9-aansluiting
Regelmatig de gemeentepoortemonnee in de gaten houden; de schuld moet echt omlaag
Luisteren naar Haarlemse wijkraden en ook ondernemers in een gelijkwaardige dialoog
Energiearm wonen en werken zijn opdrachten voor nu en energieneutraal voor straks
Meer betaalbare woningen; vraaggericht, ook kleinere, zodat er ruimte voor groen blijft
! Afvalbakken in de stad vaker legen = minder meeuwen en ongedierte

Slotwoord

Als wij in ons verkiezingsprogramma iets vergeten zijn, of onderbelicht hebben, dan gaan wij graag met u daarover in gesprek.

Problemen kunnen afnemen of toenemen en er kunnen nieuwe komen, de technologie creëert nieuwe kansen. Wij blijven daarom altijd de hartslag van onze stad volgen.

Dat doen we op de eerste plaats als betrokken Haarlemmers met u en niet als politici zonder u en in een mix van ouder en jonger op onze kandidatenlijst voor de verkiezingen.

Steun OPHaarlem met uw stem, dan helpt OPHaarlem de mensen die een steuntje in de rug nodig hebben. Met uw stem kunnen wij de belangrijke **O's** de goede aandacht geven die nodig is om van Haarlem nu en in de toekomst een leuke en leefbare stad te maken en samen op weg te gaan naar 2040.

Stem op Haarlem, stem OPHaarlem

OPHaarlem

Frans Smit

Femke de Leeuw

Annemieke Kok

Ton Nederpelt (voorzitter)

Met dank aan onze meelezende, meedenkende en meeschrijvende achterban

Haarlem, december 2017